

**Další technické podmínky**

**Stavba: II/399 od křižovatky s I/23-III/39217 - III/39218 Slavětice, úprava úseku vozovky, 2. etapa III/39217 Sedlec, sjezd ADW, – Sedlec kasárna**

Předmětem stavby je oprava povrchu silnice III/39217 v úseku od km 11,450 po km 12,266 obec Sedlec od sjezdu k ADW po kasárna AČR, okres Třebíč, kraj Vysočina. Technologie opravy bude formou recyklace za studena a pokládka asfaltobetonové vyrovnávací vrstvy z ACL 16+, ložné vrstvy ACL 16+ a obrusné vrstvy ACO 11+.

Stavba je rozdělena do stavebních objektů:

- **SO 800 – Vedlejší a ostatní náklady**
- **SO 100 – Komunikace km 11,450 – km 12,266**
- **SO 100 – Komunikace km 11,450 – km 12,266**

V úseku km 11,450 – km 12,266, od vjezdu do ADW po kasárna AČR, bude provedeno odfrézování asfaltové vrstvy v tloušťce 50 mm, po provedení hloubkových sanací v rozsahu, jež stanoví TDS, bude provedena RS CA v tloušťce 200 mm. Na recyklaci bude provedena plošná vyrovnávka z ACL 16+ v průměrné tloušťce 40 mm, spojovací postřik, ložní vrstva z ACL 16+ 50/70 v tloušťce 60 mm, spojovací postřik modifikovaný a obrusná vrstva ACO 11+ PmB 45/80-65 v tloušťce 40 mm.

Budou opraveny 2 propustky – nová čela a kamenná dlažba na vtoku a výtoku. Vtoková a výtoková čela jsou navržena z kamenného zdiva, odláždění vtoku a výtoku z dlažby z lom. kamene tl. 100 mm do betonu C20/25 XF3 tl. 100 mm. Plocha odláždění bude odpovídat DN trouby a sklonu terénu. Celková šířka čela je navržena jako min. trojnásobek DN. Římsa čela bude dosahovat až po úroveň nezpevněné krajnice, pokud TDS neurčí jiný postup. Všechny úpravy propustků jsou navrženy z trub DN 600, materiálově polyetylenové trouby s hladkou vnitřní a spirálovitě rýhovanou vnější stěnou, případně polypropylen, uložené do vrstvy betonu C 12/15 tloušťky 100 mm. Boční pohyb bude fixován výplňovým betonem C 12/15.

**Recyklace za studena na místě km 11,450 – km 12,266**

|                                                 |         |                       |            |
|-------------------------------------------------|---------|-----------------------|------------|
| Asfaltový beton pro obrusné vrstvy PmB 45/80-65 | ACO 11+ | 40 mm                 | ČSN 736121 |
| Spojovací postřik                               | PS-CP   | 0,5 kg/m <sup>2</sup> | ČSN 736129 |
| Asfaltový beton pro ložné vrstvy (50/70)        | ACL 16+ | 60 mm                 | ČSN 736121 |
| Spojovací postřik modifikovaný                  | PS-CP   | 0,5 kg/m <sup>2</sup> | ČSN 736129 |
| Vyrovňávka (50/70)                              | ACL 16+ | 40 mm                 | ČSN 763121 |
| Recyklace za studena na místě                   | RS CA   | 200 mm                | ČSN 736147 |
| <b>Celkem</b>                                   |         | <b>340 mm</b>         |            |

**Hloubkové sanace – předpoklad 50%**

Sanace vozovky – lokální sanace podkladních vrstev do hloubky:

|                                               |        |                 |
|-----------------------------------------------|--------|-----------------|
| Štěrkodrt' ŠD 0/32                            | 150 mm | ČSN EN 13 108-1 |
| vhodný původní odtěžený materiál nebo ŠD 0/63 | 250 mm | ČSN EN 13 108-1 |

Opravená vozovka bude zachovávat původní podélné sklony. Stávající vodorovné dopravní značení bude obnoveno. Oprava silnice bude respektovat stávající hospodářské sjezdy splňující požadavky na zatrubnění a sklon čel a napojení na evidované polní cesty. Materiál získaný odfrézováním stávající obrusné vrstvy bude zpětně využit na stavbě k úpravě nových krajnic.

Komunikace jsou navrženy ve střechovitém příčném sklonu 2,5 %.

Nový kryt je navržen ve stávající šířce 6,0 m. Silnice je navržena jako obousměrná komunikace.

**Odvodnění komunikace:**

Odvodnění silnice bude zachováno stávající. Silnice bude odvodněna příčným a podélným sklonem na terén a do stávajících podélných příkopu, které budou reprofilovány.

**Dopravní značení:**

Bude zachován stávající systém dopravního značení obnovou vodorovného značení v barvě. Vodící čára V4 šířky 0,125 m v barvě.

Svislé dopravní značení bude zachováno stávající. Budou doplněny směrové sloupky Z11a a Z11b a na sjezdech na polní cesty, uvedené v KM, sloupky v červené barvě Z11c a Z11d.

- **Dopravně inženýrská opatření (DIO) – součást SO 800**

Konkrétní postup prací včetně časového harmonogramu a podrobného návrhu DIO bude součástí dokumentace zhotovitele. Návrh dopravních opatření bude v souladu s TP 66. Současně je však třeba zajistit přístup na sousední pozemky zajištěním přístupu pro pěší a zachováním možností příjezdu vozidel IZS.

**Další podmínky pro provedení stavby:**

Během provádění stavby nebude narušeno odvodnění přilehlých lesních pozemků do silničního příkopu.

**Zadávací podklady**

Požadavky na opravu silnice jsou specifikovány v Technických podmínkách a zadávacím Výkazu výměr zpracovaných zadavatelem.